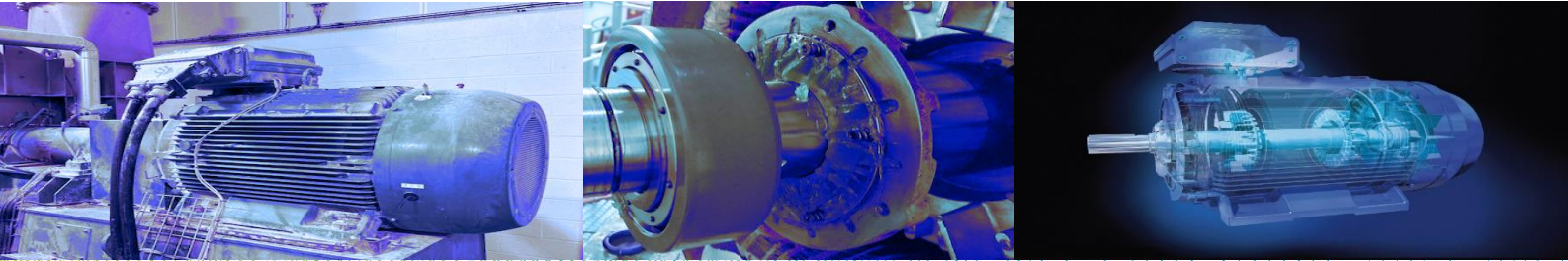


Mobil SHC Polyrex™ 102 EM Series

Profil de Performance produit



Energy lives here™

Performance profile

Bénéfices Principaux



Efficacité énergétique prouvée. *
Bénéfice qui peut réduire les coûts opérationnels



Intervalle de graissage importants pouvant réduire les coûts de maintenance



Permet d'améliorer la durée de vie des moteurs, ce qui limite les coûts de remplacement des équipements

Mobil SHC Polyrex™ 102 EM démontre à la fois de l'efficacité énergétique et opérationnelle après des bilans de performances réussis sur des paliers de moteurs électriques et de ventilateurs.

En pouvant réduire le couple de rotation de roulement, la graisse synthétique Mobil SHC Polyrex 102EM peut accroître l'efficacité énergétique des moteurs jusqu'à 0,24% comparé à une de nos graisses minérales*.

Basée sur un épaississant breveté à base de polyurée, la graisse peut apporter :

- Protection à hautes températures des paliers à roulements
- Excellent démarrage à froid
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion tout en assurant une durée de vie maximale de la graisse
- Réduction du bruit de fonctionnement des roulements

Spécifications et Approbations

La graisse Mobil SHC Polyrex™ 102 EM dépasse les spécifications **DIN 51825 (2004-06)** classification **KHC2R-30**. Mobil SHC Polyrex 102 EM est basée sur une technologie d'épaississant approuvée par des constructeurs de moteurs électriques tels que WEG, NIDEC ou ABB.

Efficacité prouvée *

Jusqu'à

40%

D'amélioration de la réduction du couple de rotation des roulements *

Principales Applications

- Paliers hautes températures de pompes
- Roulements opérant à une température élevée ou un faible ressasse de la graisse est demandé
- Paliers de moteurs électriques
- Paliers de ventilateurs

* L'efficacité énergétique de Mobil SHC Polyrex 102 EM est basée sur ses performances comparées à Mobil Unirex N2. La technologie utilisée réduit le couple des roulements à bille jusqu'à 40%, en fonction de la vitesse du moteur et des conditions opératoires contrôlées. La performance efficacité énergétique pour ce produit se base sur la réduction des pertes de friction des roulements, qui sont typiquement de 0,6% de la puissance Moteur. Les gains énergétiques peuvent varier suivant les applications, design moteurs et conditions de fonctionnement. Ils ne constituent pas un engagement de résultats à l'usage de cette graisse.

Résultats d'Efficacité Energétique

Une usine de fabrication de papier en France a bénéficié de l'augmentation des intervalles de graissage et de l'amélioration de l'efficacité énergétique des paliers de moteurs électriques, conduisant à des économies opérationnelles de 12 180 kW.

Situation

Le client utilisait précédemment une graisse pour lubrifier de nombreux moteurs électriques, ce qui conduisait à des problématiques opérationnelles telles que la fréquence des opérations de graissage ou la quantité de graisse.

Recommandation

Moove a recommandé Mobil SHC Polyrex 102 EM pour remplacer la graisse précédente du fait de sa technologie polyurée, son huile synthétique, son ressuage adapté et sa plus grande résistance à l'oxydation.

De plus, en couplant l'usage de la graisse à un équipement de mesure SKF, la Mobil SHC Polyrex 102 EM a démontré des gains énergétiques tels que proposés dans la recommandation.

Résultats

Après le passage en Mobil SHC Polyrex 102 EM, les intervalles de graissage ont été augmenté de 25% conduisant à une économie de €24 089 par an.

Le client a pu rapporter une réduction des émissions de CO₂ équivalentes à environ 3 Tonnes – mettant en avant l'efficacité environnementale associée à la graisse.



[Lien vers l'étude →](#)

Une usine de transformation de lait en France a pu économiser 34 285 kW et améliorer sa performance environnementale par une diminution de l'ordre de 1 600 kg/eq. CO₂ par an sur les moteurs électriques.

Situation

Dans une unité de transformation de lait dont du lait en poudre, 23 moteurs électriques avec une puissance totale de 6,746 kW sont utilisés pour entraîner différents équipements. Ces moteurs étaient lubrifiés avec une graisse spécifique pour cette application.

Recommandation

En 2023, Moove a recommandé de faire évoluer le graissage des paliers de moteurs vers la graisse Mobil SHC Polyrex 102 EM pour les raisons suivantes :

- Grâce à sa formulation spécifique, la graisse réduit le frottement dans les roulements, réduisant la consommation énergétique et améliorant les économies d'énergie.
- Les performances de la graisse Mobil SHC Polyrex 102 EM peuvent étendre les intervalles de graissage jusqu'à +25%.

Résultats

Après passage en Mobil SHC Polyrex 102 EM, les intervalles de graissage ont été étendus de 20% et les mesures de puissance réalisées ont démontré des consommations d'énergie plus faibles. Sur l'ensemble des 23 moteurs cela représente une baisse de 34 285 KW et une baisse des émissions carbone de 1 594 kg/eq.CO₂ soit un gain de productivité de 8 047 € par an



[Lien vers l'étude →](#)

Des exemples de cas d'études Moove sont disponible sur nos sites internet

[Moove France](#)

* Visiter www.mobil.com/en/lubricants-for-businesses/industrial pour apprendre comment certains lubrifiants à la marque Mobil peut potentiellement conduire à des bénéfices pour minimiser l'impact environnemental. Les bénéfices actuels dépendent du produit sélectionné, des conditions opératoires et des applications.

Industrial Lubricants



Advancing
Productivity™